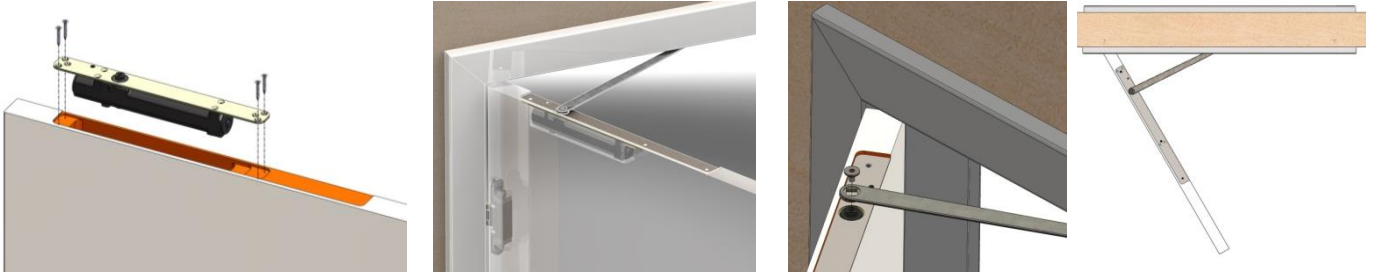


Zusammen – und Einbauanleitung

DANAmotion – SYSTEM („DS“)

für „Modul & Plano“ (stumpfes Türblatt)



Sehr geehrter Verarbeiter,

mit diesem DANA Produkt verkaufen / liefern Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt, das Ihrem Kunden viele Jahre Freude bereiten wird.

Um den Einbau für Sie so einfach und leicht wie möglich zu gestalten brauchen Sie nur Schritt für Schritt der Zusammenbau – und Einbauanleitung zu folgen.

Für alle verbleibenden Fragen steht Ihnen DANA gerne zur Verfügung.

Zögern Sie nicht unsere Abteilung für **Qualitätswesen (DW 581)** anzurufen.

Ebenso sind wir von DANA immer bemüht Gutes noch besser zu machen.

Die DANA Zusammenbau – und Einbauanleitung wurde umfassend auf ihre Klarheit und Folgerichtigkeit getestet. Aber nichts kann die wertvollen Erfahrungen aus Ihrer Praxis ersetzen. Wenn sie Anregungen oder Verbesserungsvorschläge haben teilen Sie uns diese bitte mit. Guten Einbau! Ihre Qualitätsarbeit wird Ihre Kunden begeistern.

Lieferumfang: DANA – Motion „für Modul & Plano - Systeme“

Zarge / Rahmenstock / Kämpfer

Standard: Beschlag werksseitig vormontiert*

- Gleitschiene
- Endkappen (2 x)
- Gleiter
- Schaumstoffpuffer
- Klemmfeststeller inkl. Schraube
- Hebelarm
- Fixierungsschraube für Hebel zur Gleitschiene und zum „DS“
- Befestigungsschrauben M5 x 10 bzw. Spax 4,5 x 16 (2 x)

Türblatt

Standard: Beschlag werksseitig vormontiert*

- DANAmotionSystem „LINKS“ bzw. „RECHTS“
- Abdeckblech „LINKS“ bzw. „RECHTS“
- Befestigungsschrauben Spax 4,5 x 30 mm (4 x)
- Befestigungsschrauben Spax 3,0 x 16 mm (3 x)

*Montanleitung enthält auch Schritte für gesamten Eigeneinbau.
Bei werksseitig vormontierten Beschlägen mit **Punkt 4** beginnen

(1) Grundsätzliches

Diese Einbauanleitung ist ausschließlich für den Einbau von DANAmotionSystem („DS“) in Kombination mit stumpfen Türblättern zu verwenden

Fachgerechter Einbau / Gewährleistung:

Das vorliegende Produkt sollte nur von Fachpersonal eingebaut werden. Die einwandfreie Funktion bzw. die Sicherstellung der optischen / technischen Eigenschaften des Systems sind abhängig von der fachgerechten Montage.

Die Kraft des DANAmotionSystem (kurz „DS“) ist nicht einstellbar. Nur die Dämpfung kann angepasst werden. Die Funktionen sind in den jeweiligen Drehwinkelbereichen fix integriert.

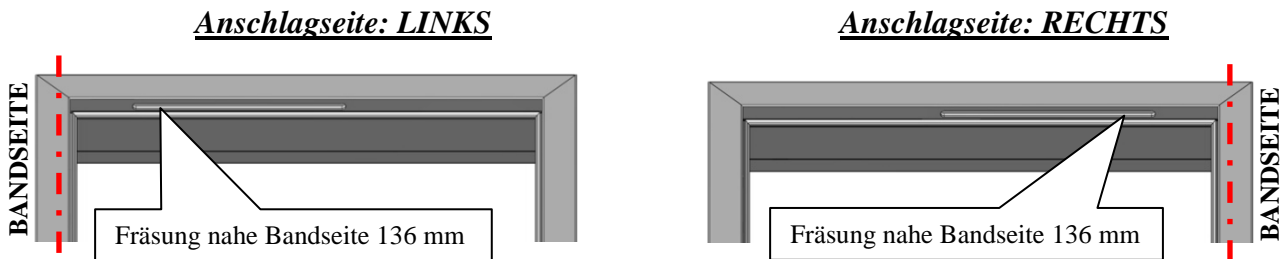
Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel:

Schraubendreher (Kreuz) Bohrmaschine mit Bohrer-, & Bitkassette, Inbusschlüsselsatz (Größe 3; 5), Gabelschlüssel 12mm
(Werkzeuge für Türblatt- & Zargenmontage sind der jeweiligen Montageanleitung zu entnehmen)

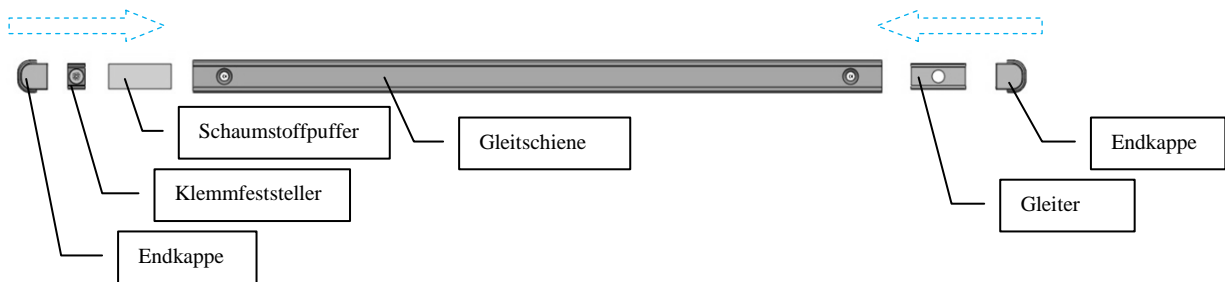
(2) Gleitschiene in Zarge montieren

Standard: werksseitig vormontiert

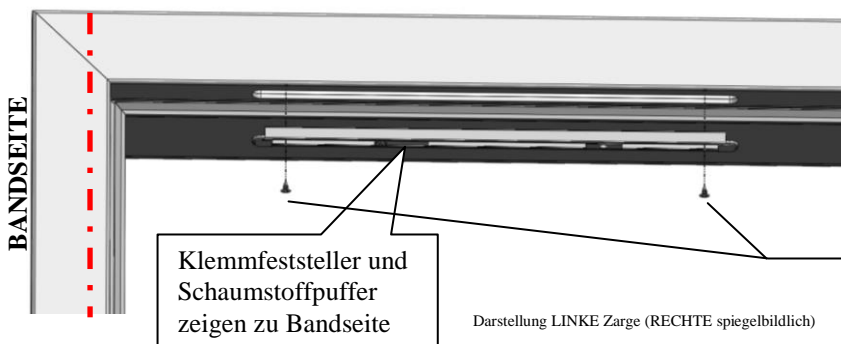
2.1. Überprüfen der Fräsposition im Zargen – bzw. Stockquerteil:



2.2. Komponenten in Gleitschiene einfügen:



2.3. Gleitschiene im Zargenquerteil montieren:



INFOBOX:

Zargenrückseitig wurde eine Befestigungsplatte für Montage der Gleitschiene aufgebracht.

2 x M5x10 Schrauben (Zarge)
bzw. 2 x Spax 4,5 x 16 (Stock)

(3) DANA Motion System („DS“) im Türblatt montieren

Standard: werksseitig vormontiert

3.1. Überprüfen der Fräsposition im Türblatt:

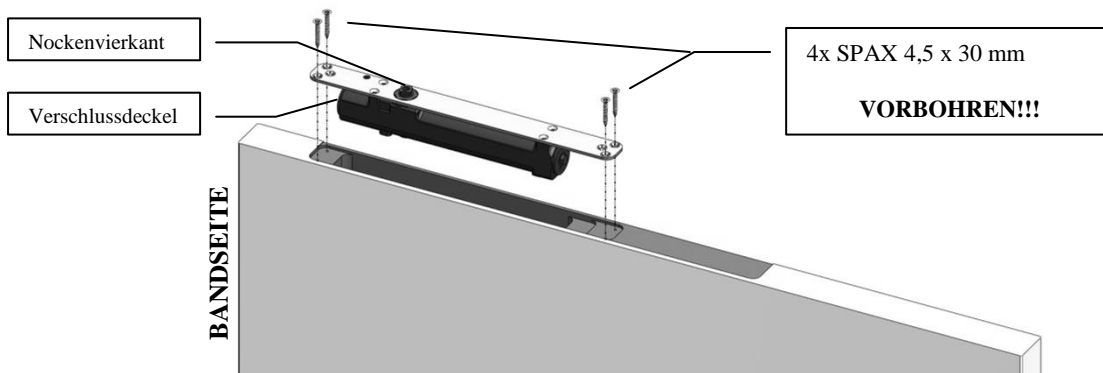
Anschlagseite: LINKS



Anschlagseite: RECHTS

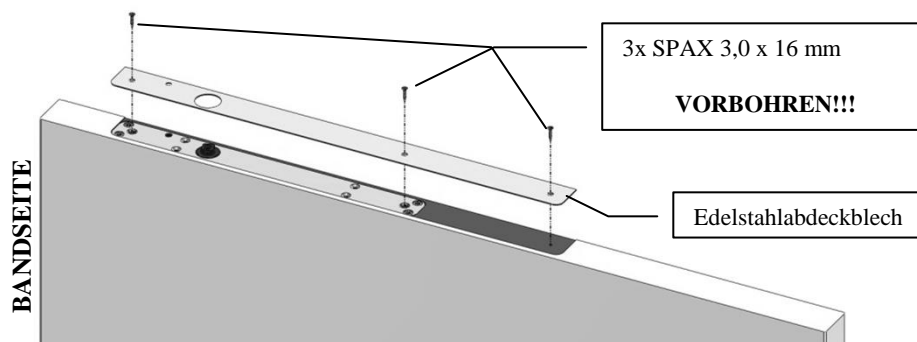


3.2. Montieren des „DS“ in Türblattfräsung:



Darstellung LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

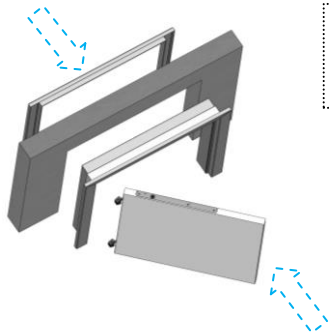
3.3. Edelstahlabdeckblech anschrauben:



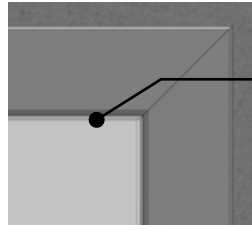
Darstellung LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

(4) Türblatt und Zarge montieren

4.1. Montieren von Türblatt und Zarge:



Einbau von Türblatt und Zarge siehe Montageanleitung
 Zargensystem: „Modul“ bzw. „Plano“*



Falzlufte oben quer auf
4mm einstellen.

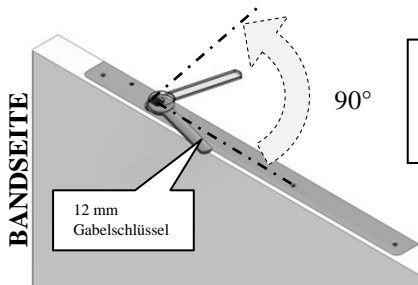
Falzlufte einstellen

*Fachgerechter Einbau der Zarge mit durchgehender Verschämung und punktueller Mörtelung im Bandbereich

(5) Montieren des Hebelarms (375mm = Standard -> max. Öffnung 110° ; 260mm = Optional -> max. Öffnung 90°)

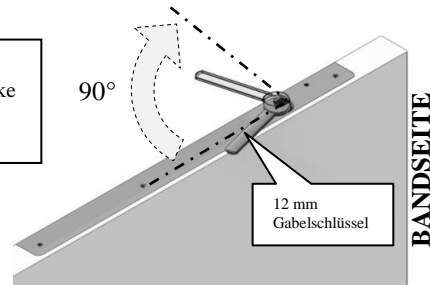
5.1. Nocke des „DS“ um 90° drehen (!WICHTIG für die richtige Zuordnung der Funktion!):

Anschlagseite: LINKS



INFO:
 Nach dem verdrehen der Nocke
 (90°) befindet sich **KEIN**
 Drehmoment auf der Achse!

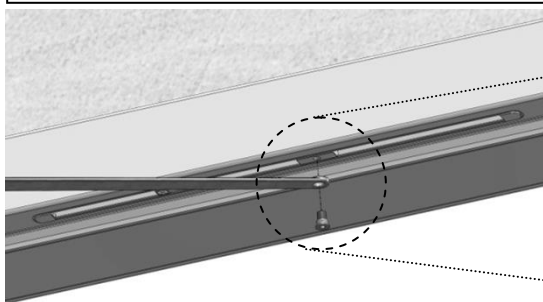
Anschlagseite: RECHTS



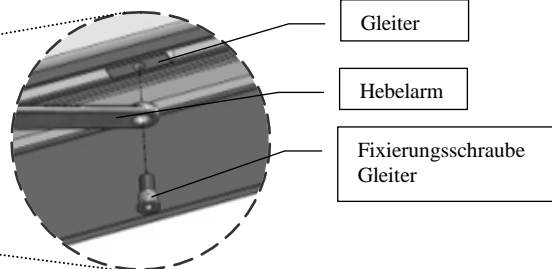
5.2. Hebelarm montieren:

Zarge / Stock:

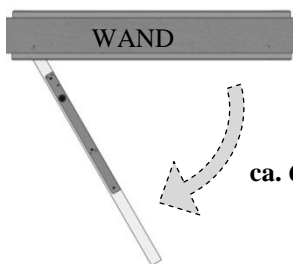
„LINKE“ bzw. „RECHTE Ausführung -> Prägung „L“ bzw. „R“ am Hebel



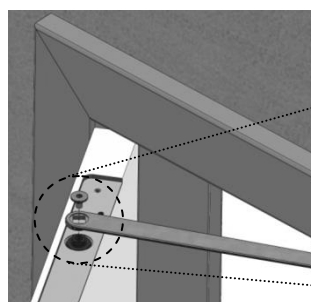
Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)



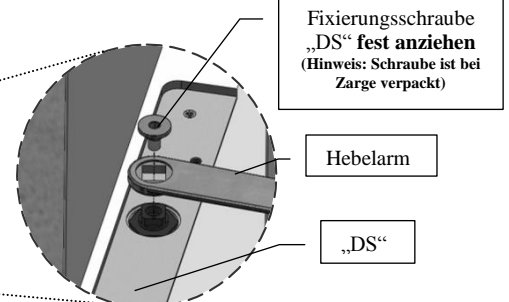
Türblatt:



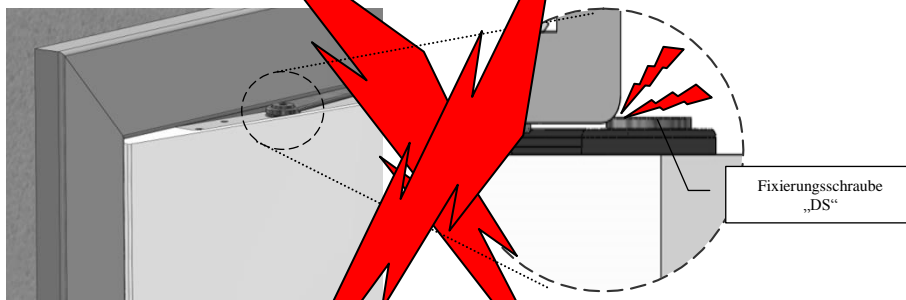
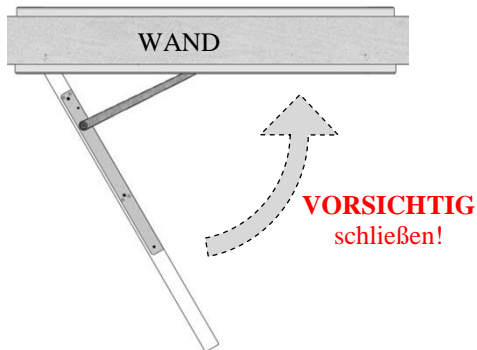
Türblatt ca. 60° öffnen



Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)



5.3. Türblatt VORSICHTIG schließen:

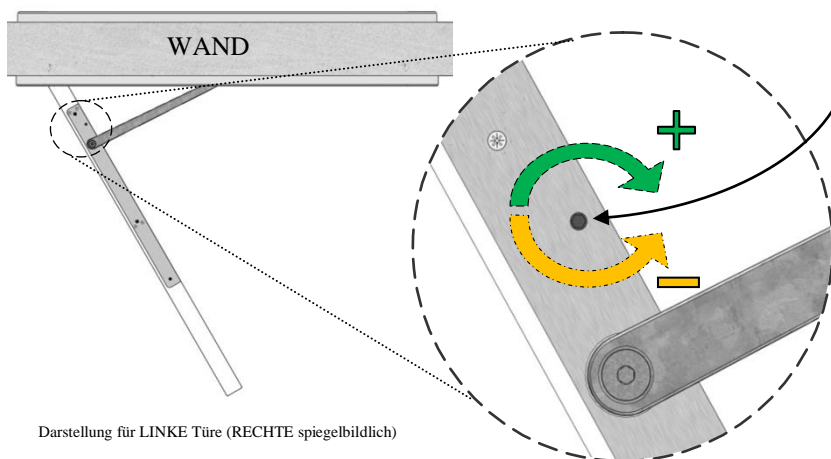


ACHTUNG!!WICHTIG!!ACHTUNG!!
Crash von Verkleidungsquerteil und Fixierungsschraube „DANAmotionSystem“ möglich!
→ Über Bänder das Türblatt in der Höhe verstellen!!

(6) Einstellung der Öffnungs- & Schließdämpfung

INFOBOX:

Durch die Verstelleerschraube (siehe Bild) kann die Dämpfung eingestellt werden. Durch das Verdrehen der Dämpfungsschraube wird sowohl die Schließ – als auch die Öffnungsdämpfung gleichzeitig verstellt.



Dämpfungseinstellung:

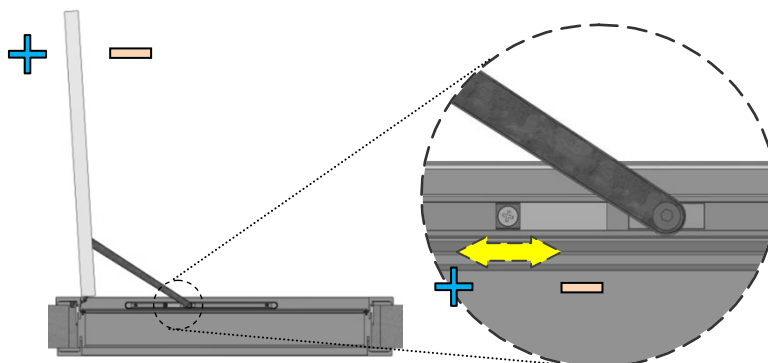
1. Türe schließen und Dämpfungseffekt prüfen
2. Dämpfung mit Inbusschlüssel justieren
3. Feinjustierung in 45° Schritten

Darstellung für LINKE Türe (RECHTE spiegelbildlich)

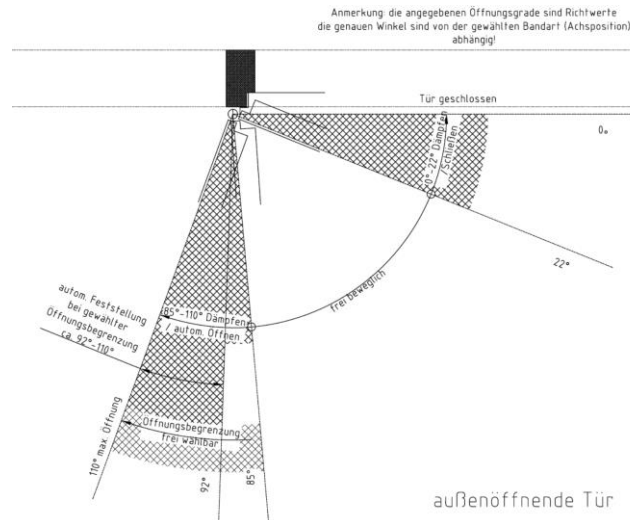
(7) Einstellung der Öffnungsbegrenzung

INFOBOX:

Die Öffnungsposition kann innerhalb von ca. 92° - 110° frei gewählt werden. Hierzu muss in der Gleitschiene der Klemmfeststeller (incl. Schaumstoffpuffer) verschoben werden.



Standardhebel:



Türendanschlag: max. 110°
Empfohlen: 95° - 105°



DANAmotion – System (kurz „DS“) ist mit einem Sicherheitsventil ausgestattet um bei **Überlastung Schaden an Tür und Zarge/Stock bzw. Bändern** zu vermeiden.
Dies bedeutet, dass bei Belastungen die über einen sinngemäßen und achtsamen Türgebrauch hinausgehen sich die Dämpfung selbsttätig abschaltet.